



Bestyrelsens beretning for 2023

Året startede med meget kold og blæsende arbejdsdag i april. Havnen blev dog gjort klar til en ny sæson. Pludselig skiftede vejret midt i april. Det blev varmt og tørt, de der tog på en tidlig sommerferie fik nogle rigtig fine dage på vandet. I uge 29 skiftede vejret så. Det blev køligt og blæsende og efterhånden med en del regn.

Efteråret begyndte med hæderligt vejr, dette skule dog ændre sig. Den 20 oktober, samme dag hvor der var planlagt fællesoptagning, tog vinden til og vandet steg. Vi havde forsøgt at få fremrykket fællesoptagningen en dag eller to, men det kunne kranfirmaet ikke på grund af efterårsferie. Torsdag den 19 oktober blev bro C ryddet for både, de blev flyttet ind til kajen og ind til ledige pladser længere inde i havnen. Fredag formiddag blev alle fortøjninger, som kunne tjekkes, tjekket en ekstra gang enkelte både var ved at gå løs i fortøjningerne. På det yderste af bro B var det blevet for farligt at færdes, så det var kun tilbage at kigge på vejrets hærgen. Vandet steg til 2,19 meter over daglige vandet hen på aftenen. Lørdag den 21 oktober fra morgenstunden dukkede mange op for at hjælpe til og for at bese skaderne.

Bro C var helt væk, Bro B var ret medtaget og det yderste af Bro A var også borte. To både var drevet over dæmningen, En lå på engen og blev bjerget / trukket ud på dybere vand inden vandet faldt. En motorbåd var drevet et stykke ind over engen. Den lå strandet op ad et træ i et sumpet område. En båd var sunket. Derudover var der større skader på de yderste både på Bro B, langt de fleste både slap uden skader. Hvis vinden havde været blot 10 grader mere i syd, så havde skaderne på havnen været noget mindre.

Søndag den 21 oktober blev der kaldt ind til en oprydningsdag. Her mødte folk talstærkt op og hjalp til. Den planlagte arbejdsdag lørdagen efter, blev noget anderledes end normalt. Alle brofag, pæle, tømmer og andet herunder en motorbåd blev bjerget fra reservatområdet ved fælles indsats. Sikken et engagement!

Båden kom alle op forsinket tirsdag den 24. oktober. På grund af de sidste års trælse vejr i uge 42 er fællesoptagningen fremover flyttet til uge 41.

I november blev der kaldt ind til endnu en arbejdsdag, så alle broelementer mv kunne blive sorteret, affald blev bortskaffet.

I bestyrelsen satte vi os sammen, fik dannet et overblik og gik i gang med at få styr på opgavernes omfang. Ret hurtigt stod det klart at Bro C skulle fornys og Bro A-B kunne repareres. Et arbejde hvor vi har lænet os op af tirsdagsholdet. Der blev hentet tilbud hjem, der blev drøftet, der blev analyseret, opgaverne blev fordelt.

Vi er nu nået så langt at vi cirka ved hvad det vil komme til at koste. Budgetsummen er på DKK 880.000,- om det helt kommer til art holde håber vi på. Heldigvis er det penge vi har. Bro C får nye gummibetrukkede pæle og en gangbro lavet i fiberriste. Samtidigt bliver den hævet cirka 25 cm.

KALVØ Bro- & Bådelaug



Pælene bliver banket i de kommende to uger. Riste og tømmer er bestilt begge dele leveres inden for en uges tid.

Så vi er i gang. Som nævnt i nyhedsbrevene hen over vinteren, kommer vi til at række ud efter hjælp fra nogle af jer.

Alt dette har jo den konsekvens at vi bliver nødt til at kigge på vores takster, da vi jo forsat har to halvgamle broer A og B. fra 2016 og til december 2023 er nettoprisindekset steget med 17,2 % - dvs vil sige at taksen skulle stige med 17,2 % for at have samme købekraft som i 2016. Vi har i bestyrelsen derfor besluttet at hæve taksterne med 20 %. Priser for gæstesejlerne har også fået et nøk opad. Vi er helt klar over at vi også justerede priserne sidste år, men med havnens tilstand in mente er vi nødt til at lave endnu en tilpasning.

Forsikringer: Set i bagklogskabets klare lys, var det den rigtige beslutning at få tjekket op på alle bådes ansvarsforsikringer sidste år. Det faldt ikke i lige god jord hos alle medlemmer sidste år. Vi gentager øvelsen igen i år. især da visse havne står med sunkne både som ikke er forsikret. Den omkostning hænger havnen på, hvis ejeren ikke kan betale. Husk også at Kalvø havn er en B havn.

Hvis man køber en ny og større båd end den man nu har, skal det afklares med bestyrelsen inden, så man ikke overhaler nogen, der allerede står på venteliste til en større plads, indenom. Husk også, at maksimal størrelse på Kalvø er 40 fod for fastliggere. Dette gælder også bådsstativer, som ikke blot kan losses af på vores plads efter eget forgodtbefindende. Også her skal der laves en afklaringen inden man parkerer sit udstyr på / ved havnen.

Containerpladsen er til kabys affald. Rester af bundmaling og andre uanbringelige ting, bedes man selv bortskaffe på miljøstationen.

På den kommende arbejdsdag i april, vil der være en del opgaver, udover det sædvanlige om vi skal have kigget på.

Brug af højtryksrensere efter at bådene er kommet i vandet, vil jeg godt henstille til at man undgår, da nabobådene jo bliver svinet til. Husk også at en ren båd, er en pæn båd. Rene både giver indtrykket af en ren havn. Det er til fælles gavn og glæde.

Strøm:

Strøm og strømtilslutninger bliver sandsynligvis ikke 100 % klar overalt på havnen til sæsonstart. Det samme gælder vores trådløse Wifi, som pt. er helt borte.

Strøm: en henstilling og gentagelse fra sidste år, en bådplads giver ikke ret til et permanent tilsluttet ladestik til sin båd. Man lader sin båd op og fjerner sit kabel, så andre kan komme til. Det fungerer ikke, hvis alle blot lader sit stik sidde i permanent. Vi har ikke stik nok til alle både, plus der skal være plads til vores gæstesejlere, som jo betaler for strøm og har et behov, når de anløber en havn.

Havnemestre:

KALVØ Bro- & Bådelaug



Vi mangler fortsat havnemestre i stort set hele sæsonen, tilmeldingen er åben.

Gæster i havnen.

I 2023 var antallet af gæstesejlere tilbage på normalt niveau. Juli måned skuffede, da vejret var noget sølle i perioder. Sensæsonen blev dog fin. Skiltningen i havnen med hensyn til autocampere har taget noget af trykket. Det ser ud til at virke.

Når vi taler om gæster i havnen, som vi jeg gerne henstille til at man parkerer på pladsen oppe bag ved når man tager på weekend eller sommertogter, så der er plads til de øvrige gæster.

Økonomi:

Beslutningen om at renovere bro C, som jeg nævnt sidste år blev jo taget af andre end os selv. I 2023 havde vi en fin økonomi hvilket gennemgangen også vil vise. I 2024 bliver det dog ganske anderledes, da vi som nævnt budgetterer med udgifter på 880.000,-

Øvrige aktiviteter:

Vi pusler lidt med en ide om at lave en genindvielse af bro C til sommer, en slags sommerfest. Mere om det senere

Som afslutning på beretningen.

Sikken et år, med udfordringer som står i kø. Men når i stiller op og deltager, som i gør, bliver udfordringerne til løsbare opgaver. Tænk sig at være en del af dette fællesskab. Det skal vi værdsætte. Det er ikke en selvfølgelighed.

Tak til tirsdagsholdet og alle jer andre for gode indspark og ikke mindst tilliden.

Tak til bestyrelsen og udvalg den for store indsats i 2023.

Uffe Steffensen

Rødebro den 07-03-2024