



Bestyrelsens beretning for 2020

1: Et år er gået så godt og vel siden vi sidst var forsamlet her på kroen til generalforsamling – men hvilket år! Et år med udfordringer for os alle hver især og ikke mindst for os som forening.

Forsamlingsforbud er et at de ord jeg synes meget lidt om, og kan let bringe tankerne hen på krig og besættelse. Ikke desto mindre er det det ord jeg den sidste tid har slået mest op på computeren, for at se om der da ikke snart kom nogle lempelser, så vi kunne mødes til arrangementer igen, uden at skulle tænke på antal, afstand, afspritning, coronatest og mundbind.

Vi holder igen vores generalforsamling her på kroen, med indledende spisning, da vi nu har mulighed for det. Hvem ved måske bliver det fra næste år igen muligt at afholde arrangementer på det gamle Kalvø Badehotel – det må tiden vise.

2: Året i glimt – Aldrig var generalforsamlingen sidste år overstået, før vi som land blev lukket godt og grundigt ned. Dette medførte at vores sædvanlige **forårs arbejdsdag** kun kunne afvikles i små grupper, på forskellige tidspunkter. Det lykkedes dog rigtig godt med gode sjakbajser og aktive medlemmer. I løbet af en uges tid eller to, tog havnen sig pæn og nydelig ud igen.

Der var dog en hændelse, hvor den ene blok på vores mastekran, på grund af slid og korrosion, gik i stykker og faldt ned. Heldigvis uden at ramme nogen alvorligt. Kranen blev taget ud af drift, og undersøgt af certificeret kranfirma, Konecranes Demag. Slidte dele blev udskiftet og mastekranen blev slutteligt prøvebelastet. Efterfølgende har vi i bestyrelsen vedtaget, at mekanisk eftersyn og prøvebelastning foretages hvert år af eksternt firma. Eftersyn er netop foretaget igen for 2 uger siden af samme firma.

Ligeledes gik en bolt løs på vores rambuk, som også faldt ned fra højden. Der skete ingen skade derved, men det skal få os til at tænke på vores egen og hinandens sikkerhed, når vi arbejder med de redskaber vi har til rådighed. Gennemgang og eftersyn af værktøj og udstyr er en nødvendighed, når vi skal bruge det, og laver vi noget sammen med andre, skal alle være med på, hvad der skal ske, i hvilken rækkefølge og hvem gør hvad.

Fælles bådisætning blev afviklet tilnærmelsesvis som den plejer, hvilket også var muligt da vi var gode til at fordele os forskellige steder på havnen og på parkeringspladsen bag stalden. Sædvanligvis foregår dette arrangement efter en nøje plan som Viggo har udarbejdet.

Kapsejladsen som sædvanligvis begynder i starten af Maj, havde en smule startvanskeligheder pga. det i ved nok. Dansk Sejlunion anbefalede på det kraftigste at al klubaktivitet skulle aflyses, da det efter deres udlægning ville være i strid mod forsamlingsforbuddet. Vi valgte at aflyse første sejlads, men efterfølgende skete der en opblødning af reglerne, og vi valgte at gennemføre



sejladserne, i starten dog uden efterfølgende fælles afslutning. Senere på sæsonen var det så igen mulighed for at forsamle op til 50 personer, og vi kunne igen have de hyggelige fælles afslutninger med kaffe, drilleri og kåring af aftenens vinder.

Juni bød ikke på Sankt Hans, hvor vi som alle andre valgte at aflyse. I år er vi stadig ramt af et forsamlingsloft samt diverse krav om sundhedsplan, coronapas for deltagere med videre. Hvis dette ikke ændres ser det også i år ud til at blive svært at gennemføre en Sankt Hans på Kalvø hvor der er offentlig adgang.

Antallet af gæstesejlere var vi meget spændte på i starten. Tyske turister havde ikke mulighed for at komme til danske havne. Senere blev der dog åbnet for besøg, hvis de kunne komme med bevis på de havde forhåndsreserveret minimum 6 overnatninger vilkårlige steder i Danmark. Det gav lidt skriverier til gæsterne, at de var velkomne og vi helt sikkert havde en plads til dem når de anløb vores havn. At det var lidt sløjt med tyske turister i starten af sæsonen, har dog ikke på nogen måde givet en dårlig sæson, hvad gæster angår. For i stedet har vi været vel besøgt af danske gæstesejlere, og også haft enkelte gæster liggende i meget lang tid. Det kan vi kun være tilfredse med, og resultatet viser også en stigning i indtægten fra gæstesejlere på 39% i forhold til 2019 og en stigning på 17% i forhold til rekordåret 2018. Hertil skal siges, at havneafgiften blev justeret med 10 kroner for hver enhed.

For i år (2021) er der ikke foretaget justering af havneafgift for gæstesejlere. Til gengæld har vi valgt at sætte betaling for bad ind på vores betalingsautomat, således at gæsten skal indtaste antallet af bad, som de forventer bådens besætning skal have den pågældende dag, og betale dette sammen med havneafgiften. Havnemester skal således ikke samle 5 kronestykker ind i automaterne ved bruserne, og gæsterne får ikke brug for at veksle til femmere. Vi forventer det bliver en lettelse for havnemester.

Listen over havnemestre er komplet for sæsonen. Der gik dog nogen tid inden alle uger var besat, men for nuværende er alle uger besat.

Fælles bådoptagning havde vi i slutningen af oktober. Igen afviklet på vanlig vis. Dog med en enkelt påsejling med materiel skade til følge. Hold plads til andre både og vær sikker på håndtering af din båd.

Efterårets bådoptagning blev det sidste udført af Skak kraner. Firmaet er opkøbt af BMS, men kranerne er dog stadig røde.

Efterårets arbejdsdag, måtte vi igen afvikle i etaper, men som under forårets arbejdsdag gik det godt da de forskellige hold fik tingene gjort.



Vi i bestyrelsen blev enige om, at undlade at udlægge bobleanlæg, da det efterhånden er en del år siden det har været i brug. Vi (jeg) blev dog lidt smånervøs sidst på vinteren, da det pludselig blev rigtig koldt, men faren drev over da temperaturen igen kommer over nul grader.

Som det blev foreslået på sidste generalforsamling, at ansøge eller købe en hjertestarter til opsætning på havneskuret, blev der indsendt ansøgninger, og Trygfonden valgte at se med velvilje på vores forespørgsel. Således kan vi nu være glade og måske en smule mere trygge, i og med der nu hænger en hjertestarter på havnen, og der samtidig er en række personer af vore medlemmer, der har fået kursus i brugen af den.

Forårets arbejdsdag (2021) blev af i ved nok hvilken årsag, afholdt inden denne generalforsamling. Heldigvis kunne vi afholde det næsten som i fordums tid, da foreningsaktiviteten foregår udendørs. Det blev en god dag med aktivitet, snak og forplejning. Der blev dog lidt ekstraarbejde i forbindelse med reovering af jollebroen – formanden påtager sig sin del af skylden, det skal ikke gentage sig.

Fælles bådisætning sædvanligvis foregår det efter en nøje plan som Viggo har udarbejdet. BMS kom med de røde kraner og samme besætning. Sågar betaling foregik efter Skak – standard. Gad vide hvor længe det varer ved?

Tirsdagsholdet sørger langt hen ad vejen for at holde vores havn, broer og pæle i den stand den er, uden det koster foreningen noget andet end materialer. Det er vi alle meget glade for. Og skulle der sidde nogen som har tid og gerne vil give et nap med om tirsdagen, skal de endelig melde sig til tirsdagsholdet. Alle kræfter er velkomne.

3: Andre interessenter på Kalvø og området omkring;

Det Maritime Kalvø har indgået aftale med Stenbjerg Ejendomme omkring brug af Kalvø Badehotel som en del af museet og til de aktiviteter foreningen i øvrigt har. Samtidig arbejder Maritime Kalvø på at få gang i en café eller lignende, så det igen er mulighed for at købe mad på Kalvø. Det kan vi som havn være tilfredse med. Og i tillæg hertil, vil bygningerne også tage sig bedre ud, når de og området omkring bliver vedligeholdt og brugt. Derudover har DMK spurgt vedrørende et samarbejde omkring jollebro(er), hvilket skal afklares på et snarligt møde.

Genner Bugt Netværk, arbejder med forskellige planer for området omkring hele Genner bugt. Der arbejdes bl.a. med mulighed for vandrestier i området, vandaktiviteter, pop-up aktiviteter og andre ting som skal gøre det mere attraktivt at være turist og beboer i området omkring Genner

KALVØ Bro- & Bådelaug



Bugt. Kalvø Bro- & Bådelaug er medlem af Genner Bugt Netværk, da havnen ligger geografisk midt i det område som der arbejdes med.

Fra kommunens side, er man på vej med en helhedsplan for vand, for blandt andet Kalvø / Genner Bugt, Varnæs Vig og Kollund kaldet "Bryd vandet". Dette ligger under kultur og fritidsudvalget. Der har været afholdt et enkelt udendørs informationsmøde herom. Der ønskes mulighed for kommunens borgere og andre besøgende at kunne deltage i forskellige vandaktiviteter. Der åbnes op for et samarbejde mellem kommunen og Genner Bugt Netværk omkring de aktiviteter, hvor der er sammenfald.

Slutteligt vil jeg gerne takke alle frivillige kræfter der sætter ind for at få vores forening til at fungere.

Speciel tak til tirsdagsholdet samt alle udvalg og andre som tager en stor tørn med det praktiske arbejde.

Også stor tak til bestyrelsen for jeres indsats i årets løb.

Til de efterfølgende valg af personer til bestyrelse og diverse udvalg, håber jeg at se rigtig mange byder ind.

Tak for ordet.

Røde Kro den 25. Maj 2021

Frede Holdt Jensen

Formand Kalvø Bro- og Bådelaug.